

Zápis z výrobního výboru na projednání projektové dokumentace DÚR akce:

Akce: **PŘESTAVBA MOSTU EV.Č. 2033-4 TLUČNÁ**

Datum konání: 28.11.2016

Místo konání: OÚ Tlučná

Zúčastnění: viz prezenční listina

Na výrobním výboru byla projednána zpracovaná projektová dokumentace DÚR rekonstrukce mostu ev.č. 2033 – 4 v Tlučné. Most převádí silnici III/2033 přes Veprnický potok. V souladu se zadáním je navržena demolice starého mostu a výstavba nového mostu ve stávající trase. Šířka vozovky na novém mostě je navržena 7m, oboustranné chodníky mají šířku 2m. Most je navržen na provedení Q₁₀₀ Vejprnického potoka dle údajů Povodí Vltavy s.p. Je navrženo založení mostu na pilotách, nosnou konstrukci tvoří z důvodu provádění mostu po polovinách prefabrikované nosníky.

Na výrobním výboru bylo projednáno a dohodnuto:

- Vzhledem k nedostupnosti pozemku parc.č. 1389/2 k.ú. Tlučná (Sládek – Stavby, s.r.o. – exekuční příkaz), který je potřebný pro případné umístění mostního provizoria a nájezd na mostní provizorium, byl přehodnocen statický návrh nosné konstrukce. Most bude budován za částečné uzavírky silnice III/2033 pro osobní automobily a linkovou autobusovou dopravu, demolice mostu a výstavba nového mostu bude probíhat ve dvou etapách. Nejprve bude vybourána část mostu na výtoku, ponechaná část mostu bude provizorně podepřena. Budou provedeny piloty, opěry a prefabrikovaná nosná konstrukce, římsy a vozovka na polovině mostu. Doprava bude převedena na novou část mostu a bude opravena část mostu na vtoku. Vzhledem k velmi špatnému stavu nosné konstrukce mostu bude počítáno s provizorním podepřením starého mostu při bourání po polovinách a s převedením nákladní dopravy na objízdnou trasu. Pěší provoz bude během výstavby mostu převeden na provizorní lávku pro pěší na výtoku.
- Je nutné provést úpravu záborového elaborátu.
- Je nutné koordinovat rekonstrukci mostu s úpravou železničního přejezdu trati č. 180 Plzeň – Domažlice – Furth im Wald, s kabelizací vedení nn v místě mostu a s výstavbou cyklostezky. Projektantka zašle koordinační situace rekonstrukce mostu projektantům výše uvedených projektových dokumentací.
- Realizace stavby se předpokládá v roce 2018.

Zapsala: 28. 11. 2016

Ing. Daniela Škubalová